


			ČÍSLO SOUPRAVY:
		<b>PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ</b>	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	


**EXPROJEKT s.r.o.**  
Heršpická 758/13  
619 00 Brno

tel. : +420 533 312 000  
E-mail: info@exprojekt.cz  
ID: dh84e85

OBJEDNATEL:		 Správa železnic, státní organizace Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
Ing. Pavel Odehnal <i>Odehnal</i>	Ing. Ivana Havlíková, Ph.D. <i>Ivana Havlíková</i>	Ing. Ivana Havlíková, Ph.D. <i>Ivana Havlíková</i>	Mgr. Martina Fialová, Ph.D. <i>Martina Fialová</i>
Ing. Ivana Havlíková, Ph.D. <i>Ivana Havlíková</i>			
KRAJ: Olomoucký	POVĚŘENÝ MŮ: Přerov / k.ú. Přerov, Lověšice u Přerova		STUPEŇ: DSP
Rekonstrukce TV v žst. Přerov přednádraží, II. etapa  Souhrnná část			ZAK. ČÍSLO
			089-2019
<b>Odpadové hospodářství</b>			MÉRITKO
			POČET FORMÁTŮ 7 x A4
			DATUM:
			02/2020
			ČÁST DOKUM.
			B
			PŘÍLOHA
			<b>21.1</b>

STAVBA: Rekonstrukce TV v žst. Přerov přednádraží, II. etapa

STUPEŇ: Dokumentace pro stavební povolení (DSP)

# Odpadové hospodářství

## OBSAH:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....	3
1.1	ÚDAJE O STAVBĚ.....	3
1.2	ÚDAJE O ŽADATELI.....	3
1.3	ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE.....	4
2	SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ.....	4
3	PLATNÁ LEGISLATIVA.....	4
4	NAKLÁDÁNÍ S ODPADY .....	5
5	DRUHY ODPADŮ VZNIKAJÍCÍ V RÁMCI STAVBY .....	6
6	ZÁVĚR.....	6

# 1 Identifikační údaje

## 1.1 Údaje o stavbě

### a) název stavby

„Rekonstrukce TV v žst. Přerov přednádraží, II. etapa“

### b) místo stavby

Žst. Přerov přednádraží – trakční vedení (TV) nad kolejemi č. 212, 214, 216 a 218. Žst. Přerov přednádraží se nachází na celostátní trati 330 (dle knižního jízdního řádu) Břeclav – Přerov, TÚ 2401 Břeclav st. hr. – Přerov. Město Přerov, kraj Olomoucký, k. ú. Přerov a Lověšice u Přerova, čísla dotčených pozemků viz odstavec b) bod A.1.1 v části dokumentace „A Průvodní zpráva“.

### c) předmět dokumentace

Jedná se o rekonstrukci stávajícího systému trakčního vedení a ukolejnění v ŽST Přerov, přednádraží nad kolejemi č. 212, 214, 216 a 218. Stavba bude svými parametry navazovat na stav realizovaný předchozí stavbou „Rekonstrukce žst. Přerov, 1. stavba“ a přímo navazuje na akci „Rekonstrukce TV žst. Přerov přednádraží, I. etapa“, realizace bude v souběhu se stavbou „Oprava výhybek žst. Přerov přednádraží“.

Současné trakční vedení v ŽST Přerov, přednádraží je původní z 60. let minulého století, je tedy morálně i fyzicky zastaralé, výrazně po předpokládané době životnosti, nesplňuje současné technické potřeby a požadavky, výrazně narůstají náklady na potřebnou údržbu.

V rámci rekonstrukce dojde pouze k nejnutnějším stavebním úpravám – doplnění nových stožárů na nájezdech u výhybek a doplnění stožárů na zakotvení pevných bodů trakčního vedení, jinak bude v maximální míře využito stávajících původních stožárů a nosných bran (pouze rekonstrukce protikoroze ochrany, oprava povrchové části základů, odbourání hlaviček u ocelových příhradových stožárů). V montážní části budou vyměněna kotvení za plně kompenzované, doplněny pevné body a provedena regulace TV, výměna trolejů a nosných lan systémů TV, nové závěsy TV s izolační hladinou 25 kV, výměna směrových lan a izolací ve směrových lanech s ohledem na požadavek na izolační hladinu 25 kV, výměna lanových vyvěšení za táhla na stávajících branách a úprava ukolejnění. Dále dojde k úpravě trakčního vedení na jižním zhlaví – nové stožáry na výhybkách mezi mateční kolejí č. 212–230 a kusou kolejí č. 238. Kolej č. 238 bude z důvodu nedostatečné stávající osové vzdálenosti pro vybudování kotevních stožárů dočasně vyloučena z provozu (snesení koleje od výkolejky do konce bez zásahu do zabezpečovacího zařízení; příslušná výhybka č. 292 bude ponechána). Dle požadavku odborných složek investora – Správa železnic, s.o. GŘ, O13, projekt uvažuje s ukončením „torza“ koleje č. 238 osazením kolejnicového zarážedla (pokud bude k dispozici, bude dodáno užitě), které bude umístěno v dostatečné vzdálenosti od výkolejky č. 209. V rámci navazující stavby – „Modernizace trati Brno – Přerov, 5. stavba Kojetín – Přerov“, která se koleje č. 238 a také výhybky č. 292 přímo dotýká, bude provedeno snesení výhybky č. 292 včetně úpravy staničního zabezpečovacího zařízení (zrušení koleje 238 bez náhrady).

## 1.2 Údaje o žadateli

Název subjektu:	Správa železnic, státní organizace
Spisová značka:	A 48384 vedená u Městského soudu v Praze
Identifikační číslo:	70994234
Sídlo:	Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1

Zákonem č. 367/2019 Sb. ze dne 17. 12. 2019, kterým se mění zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony, došlo mj. ke změně názvu Správy železniční dopravní cesty, státní organizace na nový název Správa železnic, státní organizace, a to s účinností od 1. 1. 2020.

Provedenou změnou názvu je právní kontinuita státní organizace nedotčena, změna nastala ze zákona a není vázána na zápis změny do obchodního rejstříku. Právní postavení státní organizace a veškerá její práva a povinnosti zůstávají zachována.

### 1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

#### a) Zpracovatel dokumentace

Název subjektu: EXprojekt s.r.o.  
Spisová značka: C 71057 vedená u Krajského soudu v Brně  
Identifikační číslo: 29285801  
Sídlo: Heršpická 758/13, 619 00 Brno

#### b) Hlavní inženýr projektu

Titul jméno příjmení: Ing. Pavel Odehnal  
Číslo ČKAIT: 1004091  
Obor autorizace: Technologická zařízení staveb

Zástupce HIPa: Ing. Ivana Havlíková, Ph.D., EXprojekt s.r.o.

## 2 Seznam vstupních podkladů

- Zadávací podmínky č.j. SoD E617-S-2586/2019,
- Digitální katastrální mapa a identifikace vlastníků dotčených pozemků (08/2019),
- Zákresy průběhů stávajících sítí (EXprojekt s.r.o. – 09/2019),
- Místní šetření (26. 9. 2019),
- DSP „Rekonstrukce žst Přerov, 1.stavba“ (SUDOP BRNO s.r.o. 05/2014),
- DÚR „Modernizace trati Brno – Přerov, 5. stavba Kojetín – Přerov“ (MCO Olomouc + SAGASTA),
- Studie „Koncepce přechodu na jednotnou napájecí soustavu ve vazbě na priority programového období 2014-2020 a naplnění požadavků TSI ENE“ (SUDOP Praha s.r.o. a SUDOP Brno s.r.o. 07/2016),
- „Zřízení účelového kolejiště OŘ Olomouc v žst. Přerov“ (MCO Olomouc),
- „Rekonstrukce žst Přerov, 2. stavba“ (MCO Olomouc),
- DSP „Rekonstrukce TV žst. Přerov přednádraží, I. etapa“ (EXprojekt s.r.o. 2018),
- „Oprava vyhybek žst. Přerov přednádraží“ (SŽG 06/2020)
- Platné obecně závazné právní předpisy, zákony a vyhlášky.

## 3 Platná legislativa

Nakládání s odpady se v České republice řídí zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění, který mj. upřesňuje i pravidla pro nakládání s odpady, a jeho prováděcími předpisy:

- vyhláška Ministerstva životního prostředí č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění.
- vyhláška Ministerstva životního prostředí č. 384/2001 Sb., o nakládání s polychlorovanými bifenylly, polychlorovanými terfenylly, monometyltetrachlordifenylmetanem, monometyldichlordifenylmetanem,

monometyldibromdifenylmetanem a veškerými směsmi obsahujícími kteroukoliv z těchto látek v koncentraci větší než 50 mg/kg (o nakládání s PCB), v platném znění.

- vyhláška Ministerstva životního prostředí č. 237/2002 Sb., o podrobnostech způsobu provedení zpětného odběru některých výrobků, v platném znění.
- vyhláška č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění.
- vyhláška č. 352/2005 Sb., o podrobnostech nakládání s elektrozařízeními a elektroodpady a o bližších podmínkách financování nakládání s nimi (vyhláška o nakládání s elektrozařízeními a elektroodpady), v platném znění.
- vyhláška č. 341/2008 Sb., o podrobnostech nakládání s biologicky rozložitelnými odpady a o změně vyhlášky č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, (vyhláška o podrobnostech nakládání s biologicky rozložitelnými odpady), v platném znění.
- vyhláška č. 170/2010 Sb., o bateriích a akumulátorech a o změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů, v platném znění.
- vyhláška č. 93/2016 Sb., o Katalogu odpadů, v platném znění.
- vyhláška č. 94/2016 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů, v platném znění.

Způsob a postup nakládání s materiálem vyzískaným z železniční dopravní cesty v rámci investičních opravných a udržovacích prací je stanoven směrnicí SŽDC č. 42 „Hospodaření s vyzískaným materiálem“.

S legislativou odpadového hospodářství úzce souvisí legislativní předpisy platné v oblasti nakládání s obaly, které jsou stanoveny zákonem č. 477/2001 Sb., o obalech a o změně některých zákonů (zákon o obalech), v platném znění, a prováděcími předpisy k tomuto zákonu, v platném znění.

Původce odpadu má povinnosti vyplývající z § 16 zákona o odpadech č. 185/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Původcem odpadu bude zhotovitel stavby, který je odpovědný za nakládání s odpady do doby jejich předání oprávněné osobě ve smyslu zákona o odpadech č. 185/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

## 4 Nakládání s odpady

S odpady bude nakládáno dle platné legislativy. Při nakládání s odpady, respektive při jejich odstraňování, je třeba volit vždy způsoby nebo technologie, které zajistí vyšší ochranu lidského zdraví a které jsou šetrnější k životnímu prostředí. Odpovědnost za nakládání s odpady nese původce odpadu, (v tomto případě dodavatel stavby), který je odpovědný za nakládání s odpady do doby jejich převedení do vlastnictví ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Dodavatel stavby (jako původce odpadu) musí zajistit povinnosti vyplývající z § 16 zákona o odpadech.

Dodavatel stavby jako původce odpadu předloží zpracovanou písemnou dokumentaci o nakládání s odpady (buď Závěrečnou zprávu nebo Prohlášení o nakládání s odpady) s ohledem na výši finančních nákladů stavby.

Odpad, který nebude možno již dále na stavbě využít, bude odvezen do zařízení na využití či odstranění odpadů, případně na skládku příslušné skupiny dle vlastností odpadů. V níže uvedené tabulce jsou uvedena zařízení, která se nachází nejbližší ke stavbě a je zde možno odpad odevzdat.

Název provozovatele	Adresa:	Typ zařízení
RESTADAKON s.r.o.	ul. Mírová 271/55, Přerov III - Lověšice	recyklační závod (zemina, beton)
SUEZ Využití zdrojů a.s., Provoz HRADČANY	Hradčany 88, 751 11 Radslavice	skládka odpadů - skupina skládky: S-NO, S-OO (S-003, S-001)

## 5 Druhy odpadů vznikající v rámci stavby

Při realizaci stavby bude vznikat několik druhů odpadů. Jejich seznam včetně množství – celkové, v rámci jednotlivých SO, je uveden v následující tabulce. Toto množství jednotlivých druhů odpadů vychází z údajů poskytnutých projektanty SO. Lze předpokládat, že skladba a množství odpadů se při vlastní realizaci stavby může do jisté míry od předpokládaného složení a množství odpadů lišit. Tato odlišnost by však neměla být nikterak zásadní.

kat. č. odpadu	kat.	Název druhu odpadu	jedm.	č. SO/PS	č. SO/PS	Množství
				SO 02	SO 03	
07 02 99	o	Odpady jinak blíže neurčené (např. pryžové podložky)	t		0,05	0,05
16 02 16	o	Jiné složky odstraněné z vyřazených zařízení neuvedené pod číslem 16 02 15 (např. Izolatory porcelánové 10,5 kg, odpojovače-ocel, porcelán 100 kg)	kg	2305		2305
17 01 01	o	Betón	t	109		109
17 02 03	o	Plasty (např. PE podložky)	t		0,02	0,02
17 02 04	n	Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné	t		12	12
17 04 01	o	Měď, bronz, mosaz	t	10		10
17 04 05	o	Železo a ocel	t	40	12	52
17 05 04	o	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 (např. vykopová zemina)	t	310		310
17 05 07	n	Štěrka ze železničního svršku obsahující nebezpečné látky	t		9	9
17 05 08	o	Štěrka ze železničního svršku neuvedená pod číslem 17 05 07	t		179	179

## 6 Závěr

S odpady vznikajícími při realizaci stavby „Rekonstrukce TV v žst. Přerov přednádraží, II. etapa“ bude nakládáno v souladu s platnou legislativou, čímž nedojde vlivem produkce odpadů k poškození životního prostředí nebo zdraví osob.

Zpracovala:

Ing. Ivana Havlíková, Ph.D., EXprojekt s.r.o., tel. 702 003 485, havlikova@exprojekt.cz

Brno, červen 2020